

SZAKÉRTŐI NYILATKOZAT

***Badacsonytördemic községben, önkormányzati területeken keletkezett károk mértékéről,
költségbecslés az eredeti állapot helyreállításához.***

Azonosító: 620025

1. A keletkezett károk tételes felsorolása, a károk kialakulásának okai:

Badacsonytördemic község megbízására a Bazalt tér 269 hrsz. önkormányzati területen keletkezett természeti károk nagyságát vizsgáltuk.

Az Önkormányzat területe a Badacsony hegy ÉNY-NY-i lejtője alatt helyezkedik el. A károsodott terület egy meredek hosszsesésű részen helyezkedik el.

A MÁK, a Katasztrófavédelmi Igazgatóság, a Magyar Közút NZrt. és az Építésügyi Hatóság képviselői 2023. december 21-én a helyszínt bejárták és elismerték a keletkezett kár vis-maior összefüggését.

A Polgármester Úr elmondása szerint 2023. december 06-án a település közigazgatási területén felhőszakadás szerű esőzés következett be. A természeti jelenség károkozással érintette az Bazalt tér 269 hrsz. utat. Az érintett önkormányzati tulajdonú és kezelésű út állandó lakcímmel rendelkező, életvitel szerűen ott élő lakó(k)hoz vezet.

Jelen szakértői dokumentáció a károsodott területek helyreállításához szükséges munkarészeket határozza meg, megadva a beavatkozások becsült bekerülési költségét. A helyreállítás során csak a műszaki követelményeknek, előírásoknak megfelelő műszaki tartalom valósul meg. Fejlesztéseket a javasolt helyreállítási jellegű beavatkozások nem tartalmaznak, csakis kizárólag az élet-és vagyonbiztonságot garantáló-, szabvány szerinti-, az eredeti állapot visszaállítását lehetővé tevő beavatkozások szerepelnek a szakvéleményben és a költségbecslésben. A bekövetkezett károsodások nem elmaradt felújításból, karbantartásból erednek.

Önkormányzat megbízására helyszíni felmérést végeztünk a keletkezett károk mértékének megállapításához.

Bekövetkezett károk:

A hirtelen lezúduló nagy mennyiségű csapadékvíz az út burkolatán folyt le. Az erős sodrású víz a burkolatot megbontotta, bemosott a burkolat alá, mely következtében az aszfalt burkolat alatti földműben üreg keletkezett

A környező vízgyűjtő területekről koncentráltan megjelenő nagy mennyiségű esővíz az alábbi károk okozta:

Bazalt tér 269 hrsz. út 4,00 m szélességű szélességű, aszfalt burkolattal ellátott út. Az út vonalvezetését és hosszsesését tekintve jellemzően 6-8 %.

A vízgyűjtő területről nagy sebességgel lezúduló víz az út padkáját folyt, melyet az erős sodrású víz megbontott. A lezúduló víz az út aszfalt burkolattal ellátott szakaszán bemosott az aszfaltburkolat alá, kimosva a burkolt alapot és az altalajt. Ennek következtében az aszfalt burkolat leszakadt, megsüllyedt, a burkolat alatt üreg keletkezett. Az aszfalt burkolaton 20 m2 felületen látható elváltozás, rongálódás.

A károkozással érintett szakasz jelenleg személygépkocsival való közlekedésre balesetveszélyt jelent.

A kialakult helyzetben az önkormányzati tulajdonban lévő úton a biztonságos közlekedés feltételei már nem biztosítottak

2. A károsodott építmények általános jellemzése:

Bazalt tér 269 hrsz. út:

Építés éve: nincs adat

Legutóbbi felújítás dátuma: 2020

Karbantartás gyakorisága: évenként, illetve szükség esetén

Karbantartási munkák: Szükségszerűen, gyakorlatilag évente, útpadka rendezése,

Építés technológiája: földút megerősítése; szórt útalap építése; hengerelt aszfalt építése változó vastagságban,

3. *Utakban, hidakban, keletkezett károk esetén a közlekedés biztonságára vonatkozó nyilatkozat indokolással:*

A kár mennyire és miben veszélyezteti a közlekedés biztonságát:

Jelenleg az útszakaszt le kellett zárni, mert a burkolat teljes szélességében járhatatlan. A helyreállítási munkákat rövid időn belül el kell végezni, mivel ismételt esőzés esetén a jelenleg kialakult károk miatt az útburkolat tovább romlik, amely a közlekedés biztonságát tovább veszélyeztetné. A károkozással érintett szakaszokon a közlekedés jelen állapotban balesetveszélyes. A balesetveszélyt az út megfelelő helyreállításával lehet megszüntetni.

Milyen helyreállítási munkálatok szükségesek a biztonságos közlekedés megteremtéséhez:

A **Bazalt tér 269 hrsz.** út helyreállítási munkái során az út aszfalt burkolatán a megsüllyedt, leszakadt, bomló részeket el kell bontani, A károsodott elázott földművet, altalajt ki kell cserélni, majd a burkolat alapot zúzottkő felhasználásával helyre kell állítani. Ezt követően a teljes szakaszon egy aszfalt kiegyenlítő kötőréteg beépítése, valamint aszfalt kopóréteg építése javasolt az eredeti állapot helyreállításához. Továbbá a burkolatszél megtámasztása érdekében az érintett szakaszon nemesített padka építése szükséges.

4. *Az építmény károsodás előtti állapotának megfelelő helyreállítására vonatkozó javaslat:*

A Bazalt tér 269 hrsz. út aszfalt burkolatában keletkezett károk helyreállítása során a megrongálódott, megsüllyedt, leszakadt burkolatot el kell bontani. Az elázott altalajt, burkolat alapot ki kell bontani. Az elázott földművet 1 m mélységig ki kell cserélni. A feltöltést 25-30 cm-s rétegenként tömöríteni kell, majd a tömörített földműre kell felépíteni a 30 cm ágyazati réteget Z0/90 zúzottkő felhasználásával.

Az útalapot 15 cm Z0/22 zúzottkő felhasználásával kell helyreállítani. Az így kialakított felületet 0,6 kg/m² bitumenemulzióval (min. 60 % bitumentartalom!) kellősíteni kell. A kellősített felületre kiegyenlítő réteggént 5 cm AC-11 kötő N 50/70 j. hengerelt meleg aszfalt beépítése szükséges. Kopórétegnek 5 cm vtg. AC 11 kopó N 50/70 jelű aszfaltréteget kell beépíteni az e-UT 06.03.21:2018/M1 sz. UME előírásoknak megfelelően. Továbbá a burkolatszél megtámasztása érdekében az érintett szakaszon nemesített útpadka építése szükséges.

5. A helyreállítás költségeinek tételes bemutatása:

Költségvetés

**Badacsonytördemic község önkormányzati útban keletkezett
természeti károk helyreállítási munkáihoz**

Sorsz.	Munkafajta megnevezése	Mennyiség	Egységár		Költség	
			anyag	díj	anyag	díj
Bazalt tér 269 hrsz út						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése	1 egység	80 000	50 000	80 000	50 000
2	Hézagvágás aszfaltburkolatban	8 fm	0	2 820	0	22 560
3	Megrongálódott, bomló aszfaltburkolat és útalap bontása, 20m2*0,3m	6 m ³	0	9 800	0	58 800
4	Kikerülő törmelék szállító járműre rakása	6 m ³	0	1 750	0	10 500
5	Kikerülő törmelék elszállítása 5 km távolságon belül	6 m ³	0	6 200	0	37 200
6	Megrongálódott, átázott földmű, altalaj kiszedése, cseréje 20m2*0,7m	14 m ³	0	9 800	0	137 200
7	Kikerülő alkalmatlan talaj szállító járműre rakása	14 m ³	0	1 750	0	24 500
8	Kikerülő alkalmatlan talaj elszállítása 5 km távolságon belül	14 m ³	0	6 200	0	86 800
9	Megrongálódott tükör, földmű helyreállítása, feltöltése 45 cm vtg jól tömöríthető szemcsés anyag felhasználásával felhasználással	20 m ²	2 500	3 200	50 000	64 000
10	Földmű, tükör tömörítése, 95 %-os tömörségi fokra	20 m ²	0	980	0	19 600
11	Megrongálódott ágyazati réteg helyreállítása, feltöltése 30 cm vtg Z0/90 zúzottkő felhasználással	20 m ²	4 500	3 200	90 000	64 000
12	Ágyazati réteg tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	20 m ²	0	980	0	19 600
13	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása, feltöltése 15 cm vtg Z 0/22 zúzottkő felhasználással	20 m ²	3 000	3 200	60 000	64 000
14	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	20 m ²	0	980	0	19 600
15	Aszfaltburkolat helyreállítása 5 cm AC-11 kötő 50/70 j. hengerelt meleg aszfalt felhasználással kézi terítéssel 4m*5m	20 m ²	4 750	3 800	95 000	76 000

16	Aszfaltburkolat helyreállítása 5 cm AC-11 kopó 50/70 j. hengerelt meleg aszfalt felhasználással kézi terítéssel	20 m ²	5 000	3 800	100 000	76 000
17	Útpadka helyreállítása, feltöltése FZKA 0/22 zúzottkő felhasználással 5m*0,5m*2	5 m ²	2 800	3 200	14 000	16 000
					489 000	846 360
Összesen:					489 000	846 360
27% ÁFA					132 030	228 517
Bruttó összesen:					621 030	1 074 877
Mindösszesen:					1 695 907	

6. Aláírással igazolom, hogy műszaki szakértőként a megrendelő önkormányzattól és a helyreállítás későbbi kivitelezőjétől egyaránt független vagyok [Rendelet 4. § (4) bekezdés].

Kelt: Zalaegerszeg, 2024. január 16.



Gyalog Éva
SZÉM1/20-0398