

Megbízó:

Badacsonytördemic Község Önkormányzata
8263 Badacsonytördemic, Hősök útja 12.

Badacsonytördemic község belső forgalmi rend felülvizsgálata

2023. november

TARTALOMJEGYZÉK

- I. ELŐZMÉNYEK**
- II. BEVEZETÉS**
- III. BADACSONYTÖRDEMIC ÚTHÁLÓZATI STRUKTÚRÁJA, ADATOK**
 - 1. Országos kezelésű közúthálózat
 - 2. Önkormányzati kezelésű közutak
- IV. JELENLEGI FORGALMI REND KIALAKÍTÁS, FELMÉRÉS, ÁLLAPOT RÖGZÍTÉS**
 - 1. Országos közúthálózat
 - 2. Önkormányzati úthálózat
- V. BADACSONYTÖRDEMIC ÉS BADACSONYLÁBDIHEGY JELENLEGI ÁLLAPOT FELMÉRÉSE, FOTÓKKAL ALÁTÁMASZTVA JAVASLATOK A FORGALMIREND EGYSÉGES KIALAKÍTÁSÁRA, MÓDOSÍTÁSÁRA, NEM MEGFELELŐSÉGEK FELTÁRÁSA, KÖZÚTI JELZÉSRENDSZER SZÜKSÉGES FELÚJÍTÁSA, TÁBLACSERÉK**

I. ELŐZMÉNYEK

Badacsonytördemic Község Önkormányzata képviselő testületi döntést követően, árajánlat alapján megbízást adott Road Watch One Kft-nek (8960 Lenti Tompa M. u. 23.) Badacsonytördemic település átfogó forgalomtechnikai felmérésére, felülvizsgálatára, javaslat készítésére, forgalomtechnikai módosítások bevezetésére, a hatályos jogszabályoknak megfelelő közúti jelzésrendszer kialakítására.

II. BEVEZETÉS

Badacsonytördemic Magyarország, a Balaton egyedülálló GYÖNGYSZEME. Ebben a rövid tömondatban szinte minden értékelés, jelző benne van. A településen évszázadokon át megforduló vagy itt élő írói, költői, művészei, különböző szakterületek művelői, állampolgárai, „öslakosai” számtalan szebbnél-szebb, emelkedettebb művekben, alkotásokban örökítette meg Badacsonytördemic csodálatos varázsát.

Az általunk elvállalt, a település közlekedését, forgalomszabályozását érintő állapot feltárással, jogszabályoknak megfelelő módosítási-, forgalomszervezési javaslatokkal szeretnénk hozzájárulni ahhoz, hogy Badacsonytördemicen az ott élők és az évente megforduló több tízezer közlekedésben részt vevő állampolgár, ide látogató kulturáltan, biztonságosan közlekedhessen.

A közlekedés kortól, nemtől, vallástól, társadalmi státusztól függetlenül alapvető állampolgári jog, amelynek biztonságos szervezéséért a jogszabályokban meghatározott szervezetek felelősek.

A helyszínen végzett felméréseinket, észrevételeinket, javaslatainkat Badacsonytördemic Polgármesteri Hivatalának polgármesterének, jegyzőjének igény esetén Képviselő Testületének tájékoztatásával, egyeztetésével kívánjuk elvégezni.

A szükséges, javasolt módosításokról, táblacserékről, azoknak anyagi kihatásairól költségvetést tudunk külön megbízás alapján összeállítani, amelynek megvalósítása, ütemezése jegyzői és képviselő testületi hatáskör.

III. BADACSONYTÖRDEMIC ÚTHÁLÓZATI STRUKTÚRÁJA, ADATOK

Általánosságban: Badacsonytördemic a Közép-Dunántúli Régió Veszprém megyei, Tapolca járási települése.

Jogállása: község

Teljes népessége: 874 fő (2023., január 1. adat)

Népsűrűsége: 86,63 fő/km²

Területe: 10,25 km²

1. Országos kezelésű közúthálózat:

Badacsonytördemic közigazgatási területének nyugati részén Badacsonytördemic és Szigliget közigazgatási határa halad a 71. sz. Lepsény-Fenekpuszta II. rendű főút. A főút jelenti a település országos közúthálózatba való bekötését a 83+625 km sz. (Szigliget) és a 81+560 km sz. (Badacsonyládbihegy) kiágazó csomópontokon keresztül.

A településen, illetve a település közigazgatási területén áthaladó országos közutak a

- 7341 j. Badacsonytomaj-Badacsonytördemic összekötő út (3+928-7+535 km sz)
- 73139. j. Badacsonytördemic bekötőút (0+000-0+530 km sz)
- 73311. j. Badacsonytördemic-Szigliget állomáshoz vezető út (0+000-0+075 km sz)

Badacsonytördemic közigazgatási területének nyugati oldalán halad a 71. számú II. rendű főút, valamint a településen áthalad a 7341.j. (Római út), összekötő út, amelyről délnyugati irányban ágazik le a Szigliget felé vezető 73139.j. bekötőút (Debrecenyi Gyula utca), mely a 71.sz.II. rendű főúttal köti össze a települést. A bekötő útból ágazik le a 73311.j. Badacsonytördemic-Szigliget vasútállomáshoz vezető út. Továbbá a településen áthalad a Szabadbattyán–Tapolca közötti vasúti fővonal.

A 71. sz. II. rendű főút a Balaton északi partjának legforgalmasabb főútvonala, 116 km hosszon, vegyes forgalommal. Idegenforgalmi idényben a forgalomnagyság ingadozásokkal másfél-, kétszeresére növekszik, főleg a turizmust szolgálva. Járművel a település a Badacsonytomaj, Nemesgulács felől, a szigligeti elágazó, valamint Badacsony-Badacsonyládbihegy felől közelíthető meg.

A településen belüli a 7341 j. út a település fő gyűjtő és elosztó funkciójú útvonalai, vegyes – személy, teher, busz, kerékpáros, lassújármű, szakaszosan gyalogos – forgalommal. Az utak forgalom terhelése jelentős ingadozást mutatnak, a nyári idegenforgalmi idényben túlterheltség,

a forgalom lelassulása, tapasztalható. A település tájjellege, beépítettsége jelentősebb kapacitás-bővítést nem tesz lehetővé és a természet-, környezetvédelme nem is indokolja.

Az országos kezelésű úthálózat forgalmi rend kialakításának, a közút fenntartásának, kezelésének feladata az 1988. évi I. törvény, a 20/1984. (XII.21.) KM rendelet alapján a jogszabályokban megjelölt közútkezelőnek a Magyar Közút Nzt. Veszprém Megyei Igazgatóságának a hatásköre.

Badacsonytördemic forgalmi rend felülvizsgálatára történt megbízás nem terjed ki az országos kezelésű utak felülvizsgálatára, kivéve az önkormányzati kezelésű utak országos közúttal alkotott csatlakozásait. Az országos közút forgalmi rendjének, annak felülvizsgálatára az 1988. évi I. tv. öt évenkénti felülvizsgálati kötelezettséget ír elő a kezelő részére, ezen kívül lehetőség van a forgalmat, baleseti körülményeket befolyásoló változások esetén rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálat kezdeményezésére.

2. Önkormányzati kezelésű közutak

Az úthálózat strukturális kialakulását nagyrészt a földrajzi, domborzati adottságok határozzák meg, amely évszázadokon keresztül a helyi lakosok igényeinek, lakhatási-, foglalkozási szokásainak megfelelően alakult. Ehhez igazodott a nyaralók, hétvégi házak, szolgáltatások, kiszolgálását biztosító utcák, utak kiépítése.

A település fejlődése szükségessé tette új lakóövezet, utcák kialakítását melynek közlekedési úthálózatát már meghatározott tervszerűséggel építették ki.

Badacsonytördemic páratlan szépségét adó hegyek, dombok változatossága között kialakult úthálózat vízszintes-, magassági vonalvezetésben, burkolat szélességében teljesen egyedi arculatot mutat, meghatározó-, jellemző paraméterek nem adhatók. A 2,0 méteres szűk, meredek, kanyargós utcáktól, a 6,5 méteres szélességig minden megtalálható.

A lakóházak, nyaralók közötti utak aszfalt burkolatúak, ahol jellemzően a személygépkocsi, kerékpáros, gyalogos forgalom zajlik.

Az utcák forgalomnagyságára nincs adat, ami viszont egyértelműsíthető, hogy átmenő forgalom nincs az utcákban, nincs menetrendszerű autóbusz közlekedés és nem jellemző a teherforgalom.

Az utcák forgalmát a helyi lakosok, nyaralók, üdülők, személygépkocsi-, kerékpáros-, gyalogos forgalom jelenti. Tehergépjármű forgalmat az építkezők, áruszállítás eseti jellege teszi ki.

Nyári időszakban az utcák forgalma jelentősen megnő, torlódások alakulhatnak ki.

IV. JELENLEGI FORGALMIREND KIALAKÍTÁS, FELMÉRÉS, ÁLLAPOT RÖGZÍTÉS

1. Országos közúthálózat

A település közigazgatási területén áthaladó országos közutak forgalmi rendjét jogszabályi rendelkezésben előírtaknak megfelelően a Magyar Közút Nzt. Veszprém Vármegyei Igazgatósága alakítja ki, vizsgálja felül és tartja karban. Egyes forgalomszabályozási kérdésekben pld.: sebességkorlátozás, megállási-, várakozási tilalom, behajtási tilalom a közútkezelő az önkormányzat, rendőrség, adott esetben a Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési és Műszaki Engedélyezési Főosztály együttműködésével dönt.

Az országos közutak elsőbbségi szabályzásának tekintetében fölérendelt viszonyban vannak az önkormányzati kezelésű közutakkal szemben. Kiemelt jelentőségű a 71. j. Lepsény-Fenekpuszta II. rendű főút, amely több megyét érint és jelentős vegyes forgalmat bonyolít. A településen belüli országos közutak szintén fölérendeltségi viszonyban vannak az önkormányzati utakkal szemben, ezek az utak jelentik a fő gyűjtő-, elosztó-, kiszolgáló úthálózatot.

Lényeges forgalomszabályozási elem, hogy a település földrajzi adottságai és az utak vonalvezetése, beépítettsége, közlekedési igénye (gyalogosok, kerékpárosok, járművek stb.) miatt évtizedek óta az egész lakott területre 40 km/órás sebességkorlátozás lett bevezetve, melyet a KRESZ előírásai szerint a „Lakott terület kezdete” jelzőtáblákra kihelyezett sebességkorlátozó táblák jeleznek.

Az országos közút részletes forgalmi rend kialakításának leírása, indoklása nem része a megbízási feladatnak.

2. Önkormányzati kezelési közutak

Az önkormányzati kezelésű közutak forgalmi rend kialakítását helyszíni bejáráson tett felméréssel, leírással szükség esetén fényképes rögzítéssel végeztük. Dokumentálásképpen utcánként végeztük a felmérést, amelynek eredményét felhasználjuk a javasolt változások, hiányok, táblacserék leírásához.

A településen belül az önkormányzati úthálózat többségében szilárd burkolatú, aszfaltos burkolatú utak, nagyon változatos keresztmetszettel, hosszirányú és magassági vonalvezetéssel.

Jellemzően szűk keresztmetszetűek, nagyrészt egy forgalmi sávon való közlekedést tesznek lehetővé. Beépítettségére jellemzően nyaralók, üdülők, de állandó lakóépületek is vannak.



V. Badacsonytördemic utcái

Rodostó utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni.

Térkép szerint 2 helyrajzi számból áll az utca, a **463 hrsz.** és a **052/1-es hrsz.**

A Hősök útjai kereszteződésnél egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla van (1. ábra), amit kitakar a növényzet. A megfelelő láthatóság érdekében a növényzetet el kell távolítani.

A Kisfaludy utcai elágazónál egyéb szabályozás hiánya miatt jelenleg „jobbkez-szabály” van érvényben (2. ábra), a Kisfaludy utca paramétereit, besorolását tekintve javaslom a forgalmi rend szabályozását, a Kisfaludy utca elsőbbséget élvezzen.

Javaslat „Elsőbbségadás kötelező” tábla elhelyezése (kb. a térkép elé),

A Rodostó utcán a hegy felé haladva korlátozó táblák vannak kihelyezve „3t Összsúlykorlátozás” és „30 km/h Sebességkorlátozás”. Amelyek közül az összsúlykorlátozás nem megfelelő helyre van kihelyezve, mert a tábla hatályát meghaladó jármű számára nincs megfordulási lehetőség. Továbbá az út vonalvezetése és paramétereit szerint a sebességkorlátozó tábla sincs megfelelő helyen. Mindkét tábla áthelyezése javasolt a Kisfaludy utca kereszteződésébe, hogy a közlekedő járművek megfelelő időben láthassák az úton való közlekedés korlátozásait. Az áthelyezendő táblák a Kisfaludy utcai elágazóhoz (3. ábra).



*Hősök útjai kereszteződésnél
„Elsőbbségadás kötelező” tábla
(1. ábra)*



Kisfaludy utcai elágazónál jobbkez szabály (2. ábra)



*„3t összsúlykorlátozás”
„30 km/h Sebességkorlátozás”
(3. ábra)*

Újhegy utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozásokkor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni. Jelenleg az út burkolata jelentős mértékbe leromlott, deformált, kátyús, mozaikos hálós repedések láthatóak. Térkép szerint egy helyrajzi számból áll **052/2 hrsz.**

A 052/2 hrsz-ú út a Rodostó utcáról lecsatlakozó út, mely útsatlakozóban a forgalmi rend nincs szabályozva.

Javaslat Rodostó utcai elágazóhoz egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla és „Zsákutca” tábla kihelyezése.



Rodostó utcai elágazó Újhegy utca felől (5.ábra)



Balra az Újhegy utca (6. ábra)

Kisfaludy utca:

Aszfalt burkolattal ellátott út a Rodostó utcától a Szent István utcáig tart.

A térkép szerint 3 helyrajzi számból áll: **345 hrsz.**, **347 hrsz.** és **036 hrsz.** A 345-ös helyrajzi számú útszakasz a Rodostó utcától egészen a Béke utca és a 042/48-as hrsz. utca kereszteződéséig tart. Onnan folytatódik a 036-os helyrajzi számú útszakasz, ami egy kis részen aszfaltos majd földes útban folytatódik. Ehhez az útszakaszhoz csatlakozik a 347-es hrsz. útszakasz.

A Kisfaludy utcához tartozik még a **309 hrsz.** és a **311 hrsz.** utca. Ez a két utca jelenleg mindkét irányában „jobbkez-szabályozású”.

A Rodostó utcáról kanyarodunk a Kisfaludy utcára, ahol veszélyes ív nincs jelezve.

Javaslat mindkét irányból az útkanyarulat előtt „veszélye útkanyarulat jobbra”, „veszélyes útkanyarulat balra” táblák kihelyezését. (7. ábra).

Az utcáról keleti irányba lecsatlakozó Pados János utca felől jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkez-szabály” van érvényben (8. ábra).

A Kisfaludy utca paramétereit, besorolását tekintve javaslok a forgalmi rend szabályozását, a Kisfaludy utca elsőbbséget élvezzen.

Javaslat „Elsőbbségadás kötelező” tábla elhelyezését a Pados János utcában.

Ugyanúgy a Jókai Mór utcánál (9. ábra), a 311 helyrajzi számú (10. ábra) és a 309 helyrajzi számú utcánál is (11. ábra).

A utcáról lecsatlakozó Béke utca (keleti irányba 042/48 hrsz, nyugati irányba 388 hrsz) kereszteződésnél (12. ábra) jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkez-szabály” van érvényben. A Kisfaludy utca paramétereit, besorolását tekintve javaslok a forgalmi rend szabályozását, a Kisfaludy utca elsőbbséget élvezzen.

Javasolt „Elsőbbségadás kötelező” tábla elhelyezése a Béke utca 042/48 hrsz, 388 hrsz kereszteződésébe.

Rodostó utca irányába „Megállni tilos” útpadkán történő megállási (várakozási) tilalomra is utaló kiegészítő, 100m kiegészítő tábla van, mely igazítandó (14. ábra).

A Kisfaludy utca Béke utcai kereszteződést követően 036 hrsz-en folytatódik, mely aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni.

A Szent István utcai kereszteződés „Elsőbbségadás kötelező” táblával szabályozva, szabályozása megfelelő (13. ábra).



*Rodostó utcai elágazó
„jobbkéz-szabályozású” (7. ábra)*



*Pados János utca felől szintén
„jobbkéz-szabály” van érvényben (8. ábra)*



Jókai Mór utca csatlakozása (9. ábra)



311 hrsz. csatlakozása (10. ábra)



309 hrsz. csatlakozása (11. ábra)



*Béke utca és a 042/48 hrsz. utca
kereszteződése (12. ábra)*



*Szent István utcai kereszteződésnél
„Elsőbbségadás kötelező” tábla (13. ábra)*

*Rodostó utca irányába haladva egy
„100 méteren belül Megállni tilos” tábla (14. ábra)*

Pados János utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni.

A térkép szerint egy helyrajzi számból áll **336 hrsz.**

A Kisfaludy utcai elágazónál jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben (15. ábra),

Javaslat: Kisfaludy utcánál leírtak szerint „Elsőbbségadás kötelező” tábla elhelyezése javasolt. Az utca végén át lehet menni autóval egy földes úton (a 328-as helyrajzi számú úton) a Jókai utcára (16. ábra).



Kisfaludy utcai elágazó (15. ábra)

*Az utca végén át lehet menni autóval
egy földes úton a Jókai utcára (16. ábra)*



328 hrsz. földes út a Pados János utca és a Jókai Mór utca között

Jókai Mór utca:

Aszfalt burkolattal ellátott út.

A térkép szerint egy helyrajzi számból áll **319 hrsz.**

A Kisfaludy utcai elágazónál jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben (17. ábra),

Javaslat: Kisfaludy utcánál leírtak szerint „Elsőbbségadás kötelező” tábla elhelyezése javasolt. A Jókai Mór utcához csatlakozik az Ady utca (18. ábra), a Táncsics utca (19. ábra) és a Petőfi utca (20. ábra) déli vége, ahol jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben. A kicsatlakozó utcákban a forgalmi rend nincs szabályozva, melyek meghatározása az utcák részletezésénél.

A Jókai utca vége egy földes úthoz csatlakozik, a 328-as helyrajzi számú utcához, ami átvezet a Pados János utcába (21. ábra).



Kisfaludy utcai elágazó (17. ábra)



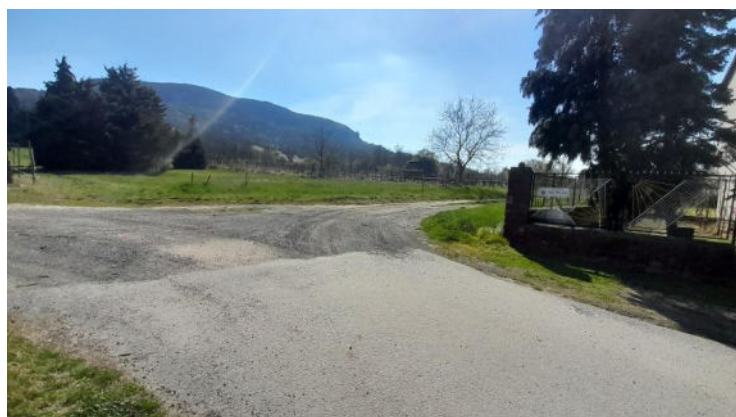
Ady utca csatlakozása (18. ábra)



Táncsics utca csatlakozása (19. ábra)



Petőfi utca csatlakozása (20. ábra)



Jókai Mór utcához csatlakozó 328 hrsz. utcáról (21. ábra)

Petőfi Sándor utca:

Aszfalt burkolattal ellátott út.

A térkép szerint 2 helyrajzi számból áll, a **282 hrsz.** és a **283 hrsz.**, hozzátartozik kettő szolgalmi út **279/1 hrsz.** és **277 hrsz.**

Az út vonalvezetése és keresztmetszeti kialakítása miatt a kétirányú forgalom lebonyolítását nem teszi lehetővé, szembejövő forgalom esetén nincs kitérés lehetősége.

A Jókai utcai kereszteződésnél és az Újhegyi utca kereszteződésnél jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben (22. ábra).

Javaslat: Az utcában a forgalmi rendet meg kell határozni. A Jókai utcai kereszteződésnél „Egyirányú forgalmi út” jelzőtábla kihelyezése javasolt. Az Újhegyi utca kereszteződésnél (26. ábra), egy „Behajtani tilos” tábla és egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezése javasolt.

A Táncsics utca és a Petőfi utca között lévő két földút, a 287-es hrsz. utca (23-24. ábra), és a 285 hrsz. utca (25. ábra). (ez is még a Bazalt tér a postai címek szerint) kiépítetlensége miatt a jelenlegi szabályozása megfelelő.



Jókai utcai elágazó (22. ábra)



*Táncsics utcához kapcsolja egy földesút,
a 287-es hrsz. utca (23. ábra)*



287 hrsz. utca (24. ábra)



285 hrsz. utcacsatlakozása balra (25. ábra)



Újhegy utcai elágazó (26. ábra)

Újhegy utca:

Köves burkolatú, egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozáskor a kitérő autóknek az út padkáját igénybe kell venni. nem fér el két autó egymás mellett.

A térkép szerint két helyrajzi számból áll: **047 hrsz.** és **042/48 hrsz.**

A hegy irányába haladva a 048/1 helyrajzi számú telek melletti van egy „3t Súlykorlátozás” tábla (27. ábra), melyet az utolsó megfordulási lehetőséghez át kell helyezni, mely a Petőfi utcai elágazó.

A Petőfi Sándor utcai csatlakozásnál jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben (28. ábra), ide már megtettük a javaslatot a Petőfi utca részhez leírtak alapján.

A térkép szerint a Táncsics utca (29. ábra) és az Ady utca (30. ábra) nem csatlakozik az Újhegy utca 042/48 hrsz útszakaszához, ami a valóságban viszont kicsatlakozik. Mindkét utca kereszteződésében a jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben. Erre vonatkozóan a Táncsics utca és az Ady utcához írjuk le a javaslatot.

Kisfaludy utcai (036-os hrsz) kereszteződéshez (31. ábra) jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben. A forgalmi rend kialakítására tett javaslat a Kisfaludy utcánál leírtak alapján.



A hegy irányába haladva a 048/1 hrsz. telek melletti részen van egy „3t Súlykorlátozás” tábla (27. ábra)

Petőfi Sándor utcai csatlakozás (28. ábra)



Táncsics utcai csatlakozás (29. ábra)

Ady utcai csatlakozás (30. ábra)



*Kisfaludy utcai (036-os hrsz) kereszteződés
(31. ábra)*

Táncsics utca:

Aszfalt burkolattal ellátott út.

A térkép szerint 2 helyrajzi számból álló utca **293 hrsz.** és **294 hrsz.**

Az út vonalvezetése és keresztmetszeti kialakítása miatt a kétirányú forgalom lebonyolítását nem teszi lehetővé, szembejövő forgalom esetén nincs kitérési lehetőség.

(A 294-es hrsz egy kis része a Bazalt tértől az Újhegy utca felé lévő útszakasz, a postai címek alapján Bazalt térhez tartozik)

A 042/48 hrsz. (*Újhegy utca*) elágazónál (32. ábra), ami a térkép szerint nem csatlakozik a Táncsics utcához, a jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben. Javaslat: Az utcában a forgalmi rendet meg kell határozni. Az Újhegyi utca kereszteződésénél egy „Behajtani tilos” tábla és egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezése javasolt.

A 293-as helyrajzi számú útszakasz Jókai utcai kereszteződésénél „Egyirányú forgalmi út” jelzőtábla kihelyezése javasolt.

A Bazalt tér és a 285-ös helyrajzi számú utca kereszteződésénél kiépítetlensége miatt a jelenlegi szabályozása megfelelő (33. ábra).



042/48-as hrsz. elágazó
(32. ábra)



Bazalt tér és a 285-ös helyrajzi számú utca
kereszteződése (33. ábra)

Jókai utcai elágazó
(34. ábra)

Ady utca:

Aszfalt burkolattal ellátott út.

A térkép szerint 2 helyrajzi számból álló utca: **305 hrsz.** és **306 hrsz.**

Az út vonalvezetésé és keresztmetszeti kialakítása miatt a kétirányú forgalom lebonyolítását nem teszi lehetővé, szembejövő forgalom esetén nincs kitérési lehetőség.

A 042/48-as hrsz. (Újhegy utca) elágazónál a 306-os hrsz. útszakaszon, ami a térkép szerint nem csatlakozik az Ady utcához, a jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben (35. ábra).

Javaslat: Az Újhegyi utca kereszteződésnél „Egyirányú forgalmi út” jelzőtábla kihelyezése javasolt.

A 305 hrsz és a Jókai utcai kereszteződésnél (38. ábra) egy „Behajtani tilos” tábla és egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezése javasolt

A 309 hrsz. (36. ábra) és 311 hrsz. (37. ábra) utcák Ady utcához csatlakozó kereszteződésben, „Elsőbbségadás kötelező” tábla és „Kötelező haladási irány” tábla kihelyezése javasolt, amennyiben az Ady utca forgalmi rendje a korábban leírtak szerinti szabályozása bevezetésre kerül.



042/48-as hrsz. elágazó (35. ábra)



A 309 hrsz. csatlakozása balról és a



Bazalt tér csatlakozása jobbról (36. ábra)

A 311 hrsz. csatlakozása (37. ábra)

Jókai utcai elágazó (38. ábra)

Bazalt tér:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni.

A térkép szerint egy helyrajzi számból álló utca **296 hrsz.**

A postai címek alapján hozzátartozik a szemben lévő 285 hrsz. utca (39. ábra) és a Táncsics utca 294-es hrsz. egy kis része a Bazalt tértől az (Újhegy utca) 042/48-as hrsz. utca felé lévő útszakasz (40. ábra).

A Táncsics utcai kereszteződésnél (41. ábra), valamint az Ady utcai kereszteződésnél jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben (36, 42. ábra).

Javaslat: „Elsőbbségadás kötelező” tábla és „Kötelező haladási irány” tábla kihelyezése javasolt, amennyiben az Ady és a Táncsics utca forgalmi rendje a korábban leírtak szerinti szabályozása bevezetésre kerül.



285 hrsz. utca (39. ábra)



*Táncsics utca 294-es hrsz. egy kis része a
Bazalt tértől az (Újhegy utca) 042/48-as hrsz.
utca felé lévő útszakasz (40. ábra)*



Tancsics utcai kereszteződésnél (41. ábra)



Ady utcai elágazó (42. ábra)

JAVASLAT! A Jókai utca a három mellék utcájával lakó-pihenő övezetté nyilvánítása.

Ez korlátozná súlyban és sebességben is a környéket. Ehhez egy lakó-pihenő övezet kezdete és vége táblát kell kihelyezni a Jókai utca mindkét végéhez (17. és 21. ábra), valamint az (Újhegy utca) 042/48-as hrsz. utca Kisfaludy utcai (036 hrsz.) kereszteződéshez (31. ábra) és a Petőfi utca csatlakozása után (26. ábra jobb oldali útszakaszra).

Saját javaslat lenne, hogy a Kisfaludy utca Pados János utca csatlakozása elé és a Béke utcai kereszteződéshez legyen elhelyezve a lakó-pihenő övezet: ebben az esetben a Pados János utca, Jókai Mór utca, Tancsics Mihály utca, Ady Endre utca, Újhegy utca, a kis utcák is mind ki lennének küszöbölve, így az Újhegy utca felé sem kellene a „Zsácutca” tábla. Akkor elég lenne 3-3db „Lakó-pihenő övezet kezdete és vége” tábla a 4-4db helyett: Pados János utca elé (8. ábra), a 036 hrsz utca kereszteződéshez, ahol a „Megállni tilos” tábla van (14. ábra) és a 048/42 hrsz. utca végére a 036 hrsz. utca kereszteződéshez (31. ábra).

Nyírfa utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozásokkor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni. Az utca vége földes útra vált.

Térkép szerint 2 helyrajzi számú utca **221/1 hrsz.** és **026/37 hrsz.**

A Szent István utca elágazónál egy „Zsácutca” tábla (43. ábra) és egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla van kihelyezve (221/1 hrsz.) (44. ábra), a szabályozás megfelelő.

A 026/37 hrsz. útszakaszon „Fénysorompóval biztosított vasúti átkelő” tábla van mindkét irányból (45. ábra), a Szent István utca felőli részen ferde a tábla, javítani kell, a másik irányból pedig a növényzet kitakarja a táblát. A szennyvízátemelő (229/7 hrsz.) alatt lévő híd korlátja leszakadt (46. ábra), ezt sürgősen pótolni kell, mert a közlekedők számára balesetveszélyes.



A Szent István utca elágazónál egy



A Szent István utca elágazónál egy



„Zsákutca” tábla (43. ábra)



„Elsőbbségadás kötelező” tábla (44. ábra)

A 026/37 hrsz. útszakaszon „Fénysorompóval biztosított vasúti átjáró” tábla van (45. ábra)

A szennyvízátemelő (229/7 hrsz.) alatt lévő híd korlátja leszakadt (46. ábra)

Malom utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni.

Térkép szerint egy helyrajzi számú utca **203 hrsz.** Az utca vége egy földesúttal folytatódik, melynek helyrajzi száma **026/44 hrsz.** (47. ábra)

Szent István utcai elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla van (48. ábra). szabályozása megfelelő.

Javaslat: Az utcából nincs kicsatlakozás, ezért „Zsákutca” táblát kihelyezése szükséges.



Az utca vége egy földesúttal folytatódik, melynek helyrajzi száma 026/44 hrsz. (47. ábra)



Szent István utcai elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla van (48. ábra).

Béke utca:

Aszfalt burkolattal ellátott út.

A Szent István utca felől az étterem épülete miatt útszűkület van, feljebb kiszélesedik az utca a Kisfaludy utca 036-os hrsz. útszakasz felé.

A térkép szerint egy helyrajzi számú utca **388 hrsz.**

Szent István utcai elágazónál „Állj! Elsőbbség adás kötelező” tábla van (49. ábra) szabályozás megfelelő. A tábla oszlopa sérült cseréje szükséges.

Az utca másik oldalán (50. ábra) egy „Megállni tilos” tábla van, hatálya szükséges.

Javaslat: A Szent István utcai végén az étterem és a kőkerítés között az út szűkületet szükséges jelezni. Az érintett szakasz mindkét végére „Útszűkület mindkét irányból” tábla vagy

„szembejövő forgalom elsőbbsége” és „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” táblák kihelyezése javasolt. Továbbá az út koronaélében lévő villanyoszlopra egy „sávost terelőtábla” elhelyezése javasolt (51. ábra).

Kisfaludy utcai (036-os hrsz) kereszteződéshez jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkezes-szabály” van érvényben. A forgalmi rend kialakítására tett javaslat a Kisfaludy utcánál leírtak alapján. (52. ábra).



*Szent István utcai elágazónál „Állj!
Elsőbbségadás kötelező” tábla van (49. ábra)*



*Szent István utcai elágazónál egy
„Megállni tilos” tábla van (50. ábra).*



*Az utcán a hegy irányába haladva,
az útszűkületet okozó villanyoszlopra egy
„Terelőtáblát” célszerű lenne feltenni (51. ábra).*



*A Kisfaludy utca (036 hrsz) kereszteződéshez
egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla
elhelyezése javasolt (52. ábra).*

Debreczeni Gyula utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni.

A térkép szerint egy helyrajzi számú utca **34 hrsz.**

Ez az útszakasz egy „lakó-pihenő övezet”. Az utca mindkét végénél „Lakó-pihenő övezet kezdete” tábla (53-54. ábra) és „Lakó-pihenő övezet vége” tábla van kihelyezve (53-54. ábra). Az utca mindkét végén Állami kezelésű úthoz csatlakozik, ahol jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkezes-szabály” van érvényben.

Javaslat: Az utca mindkét végén az állami úthoz való alárendeltség, az út besorolását tekintve javaslom a forgalmi rend szabályozását és „Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezését.



„Lakó-pihenő övezet kezdete” tábla (53. ábra).

„Lakó-pihenő övezet vége” tábla (54. ábra)

Zöldfa utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, egyben biciklis út.

Térképen, egy helyrajzi számon szereplő utca **14 hrsz.**

Hősök útja elágazónál a kerékpárút funkció miatt egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla (57. ábra) van kihelyezve.

A gépjármű forgalom szabályozására egy „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla – „kivéve célforgalom” – „kivéve iskolabusz” és – „kivéve kerékpár forgalom” tábla van kihelyezve (58. ábra). A szabályozás megfelelő.

A Debreczeni Gyula utca elágazónál egy „Behajtani tilos” tábla – „kivéve kerékpár” forgalom (59. ábra), illetve az utca másik oldalán egy „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van (60. ábra), amely kicsit ferdén áll, javításra szorul. A szabályozás megfelelő.

Az utcán kerékpározható utat jelző piktogram felfestés van.



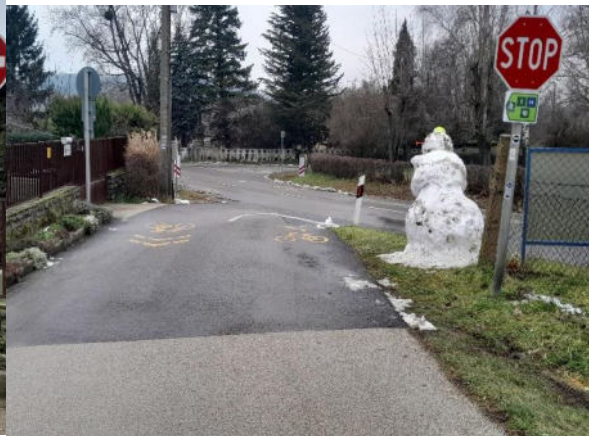
Hősök útja elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla van (57. ábra)

Hősök útja elágazónál egy „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla – „kivéve célforgalom” – „kivéve iskolabusz” és – „kivéve kerékpár forgalom”

tábla van kihelyezve (58. ábra)



A Debreczeni Gyula utca elágazónál
egy „Behajtani tilos” tábla
– „kivéve kerékpár” forgalom van (59. ábra)



A Debreczeni Gyula utca elágazónál
egy „Állj! Elsőbbségadás kötelező”
tábla van (60. ábra)

Iskola utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni

A térkép szerint **1038 hrsz., 1033/1 hrsz., 1033/3 hrsz.**

A Hősök útja elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla van. (1038 hrsz) (61. ábra) A szabályozás megfelelő.

A Kossuth Lajos utcára való csatlakozásnál a közlekedőket figyelmeztetni kell a veszélyes útkanyarulatra.

Javaslat: „Veszélyes útkanyarulat balra” tábla kihelyezése javasolt. (1038 hrsz) (62. ábra)

Kossuth Lajos utca és az Iskola utca (1033/1 hrsz) (63. ábra) jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben. A szabályozás megfelelő.

Javaslat: Az utcából nincs kicsatlakozás, ezért „Zsákutca” táblát kihelyezése szükséges (63. ábra).



A Hősök útja elágazónál egy „Elsőbbségadás
kötelező” tábla van. (1038 hrsz) (61. ábra)



A Kossuth Lajos utca csatlakozásához
„Veszélyes útkanyarulat balra” kihelyezése
javasolt. (1038 hrsz) (62. ábra)



*Kossuth Lajos utca elágazóhoz egy
„Zsákutca” tábla kihelyezése javasolt.
(63. ábra)*

Kossuth Lajos utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknek az út padkáját igénybe kell venni.

Az aszfalt burkolat deformált, mozaikos-hálós repedések láthatóak rajt

Térkép szerint egy helyrajzi szám utca **1027 hrsz.**

Az Iskola utca (1038 hrsz) utcára való csatlakozásnál a közlekedőket figyelmeztetni kell a veszélyes útkanyarulatra

Javaslat: „Veszélyes útkanyarulat jobbra” tábla kihelyezése javasolt. (1027 hrsz)

A Tavasz utca felől jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben. (64. ábra) A szabályozás megfelelő



Tavasz utcai elágazó (64. ábra)

Tavasz utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknek az út padkáját igénybe kell venni, amelynek a vége földes út.

Az aszfalt burkolat deformált, mozaikos-hálós repedések láthatóak rajt.

A térkép szerint egy helyrajzi számú utca **1015 hrsz.**

Javaslat: Kossuth Lajos utca csatlakozásától nyugati irányába „Zsákutca” tábla javasolt. (65. ábra)

Hősök útja elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla szabályozás van (66. ábra). Szabályozás megfelelő.



Kossuth Lajos utca csatlakozásától nyugati irányába „Zsákutca” tábla javasolt. (65. ábra)

Hősök útja elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla van (66. ábra).

JAVASLAT! Az Iskola utcát, a Kossuth utcát és a Tavasz utcát lakó-pihenő övezetté nyilvánítani. Ez korlátozná, mint súlyban, mint sebességben a környéket. Ebben az esetben nem kell „Zsákutca” tábla kihelyezés sem. Ehhez egy lakó-pihenő övezet kezdete és vége tábla kihelyezése szükséges két helyre: az Iskola utca végére a Hősök útja elágazóhoz (61. ábra), valamint a Tavasz utca végére a Hősök útja elágazóhoz (66. ábra).

Hősök útjáról keleti irányba lecsatlakozó (498 hrsz, 495/1 hrsz) kiépítetlen út, földút nem rendelkezik szilárd burkolattal, így a jelenlegi szabályozás megfelelő. (magánút)

Badacsonylábdihegy utcái

Hősök útja 33 hsz mellett keleti irányból csatlakozó **500 hrsz magánút**, mely aszfalt burkolattal rendelkezik.

Egyéb szabályozás hiánya miatt a szilárd burkolattal rendelkező útcsatlakozás miatt egyenrangú útkereszteződésnek is tekinthető, mely szerint „jobbkez-szabály” van érvényben. Javaslat: a magánút tulajdonosát tájékoztatni szükséges, mint az út kezelője, annak üzemeltetési kötelezettségeiről. (67. ábra). Az állami úthoz való csatlakozás, alárendeltség, az út besorolását tekintve „Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezését szükséges.



500 hrsz. utca (67. ábra)

Róma utca 5 hsz mellett keleti irányból csatlakozó 503 hrsz magánút A térképen szerepel, de a valóságban nem látható.

Római út 14-18 hsz között nyugati irányba lecsatlakozó 989 hrsz.:

kiépítetlen út, javított földút nem rendelkezik szilárd burkolattal, így a jelenlegi szabályozás megfelelő. (68. ábra).



989 hrsz. utca (68. ábra)

Római út 509/9 hrsz.:

Római útról lecsatlakozó utca keleti irányba, hegy felé vezető utca.

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca.

Egy helyrajzi számon szerepel **509/9 hrsz** (69. ábra).

A Római út csatlakozásánál a forgalmi rend nincs szabályozva.

Javaslat: Az állami úthoz való csatlakozás, alárendeltség, az út besorolását tekintve „Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezését szükséges. (70. ábra).

Az út földútként folytatódik, mely csak gyalogosan járható ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése szükséges.



509/9 hrsz.utca (69. ábra)



A Római út elágazóhoz egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla javasolt (70. ábra).

Római út 514 hrsz.:

Római útról lecsatlakozó utca keleti irányba, hegy felé vezető utca

Martaszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca (71. ábra).

Ennek a vége csatlakozik az 509/9 hrsz. utcához.

A Római út csatlakozásánál a forgalmi rend nincs szabályozva.

Javaslat: Az állami úthoz való csatlakozás, alárendeltség, az út besorolását tekintve „Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezését szükséges.

Az út földútként folytatódik, mely csak gyalogosan járható ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése szükséges.



514 hrsz utca (71. ábra)

Római út 520/2 hrsz. és 069/38 hrsz.:

Római útról lecsatlakozó utca keleti irányba, hegy felé vezető utca.

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca. (72. ábra).

A térkép szerint két helyrajzi számból álló utca: **520/2 hrsz. és 069/38 hrsz**

Javaslat: Az útnak nincs másik kicsatlakozása az úthálózatba ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése szükséges.

A Római út elágazónál „Elsőbbségadás kötelező” tábla van (73. ábra)., szabályozás megfelelő.



520/2 hrsz.utca (72. ábra)



A Római út elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla van (73. ábra).

Rizling köz:

Egy helyrajzi számon szereplő utca: **949 hrsz.** (74. ábra).

Az felső része vasúti beton talpfával van lerakva, az alsó része javított földút egy forgalmi sávú, szűk utca.

Római útról lecsatlakozó utca nyugati irányba,

A Római út csatlakozásánál a forgalmi rend nincs szabályozva.

Javaslat: Az állami úthoz való csatlakozás, alárendeltség, az út besorolását tekintve „Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezését szükséges. (75. ábra).

Az útnak nincs másik kicsatlakozása az úthálózatba ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése szükséges.



Rizling köz (74. ábra)



A Római út elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező”

tábla és egy „Zsákutca” tábla javasolt (75. ábra).

Római út 536 hrsz és 068 hrsz.:

A Rizling közzel szemben az **536 hrsz.** utca vezet fel a hegy felé (77. ábra),

Római útról lecsatlakozó utca keleti irányba, hegy felé vezető utca

Kiépítetlen út, javított földút nem rendelkezik szilárd burkolattal, így a jelenlegi szabályozás megfelelő. (76. ábra).



Római út csatlakozása a 573/11 hrsz. utca (76. ábra)



A Római úti elágazó (77. ábra)

Római út 541/4 hrsz.:

Római útról lecsatlakozó utca keleti irányba, hegy felé vezető utca.

Egy helyrajzi számon szerepel: **541/4 hrsz.**

Bazalt kővel kirakott, burkolt utca (78. ábra).

Római úti elágazónál „Elsőbbségadás kötelező” tábla van (79. ábra). Szabályozása megfelelő.

Javaslat: Az útnak nincs másik kicsatlakozása az úthálózatba ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése szükséges.



541/4 hrsz. utca (78. ábra)



A Római út elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla van (79. ábra).

Ács utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca Római úttól nyugatra

Két helyrajzi számon szerepel: **930 hrsz.** és **929 hrsz.**

Római úti elágazónál egy „Zsákutca” tábla van (80. ábra), amit kicsit kitakar a növényzet, valamint „Elsőbbségadás kötelező” tábla szabályozza a forgalmi rendet, a szabályozás megfelelő. A táblát (81. ábra), teljesen növényzet takarja. 929 hrsz. szakasznál jobban beszűkül az utca.

Javaslat: A táblák megfelelő időben való észlelhetőség és láthatóság érdekében a növényzete el kell távolítani.

Az utca vonalvezetése és koronaszélessége miatt (30 km/h sebességkorlátozás” bevezetése javasolt (82-83. ábra).



*Római úti elágazónál egy „Zsákutca”
tábla van (80. ábra)*

*A Római út elágazónál egy „Elsőbbségadás
kötelező” tábla van melyet teljesen
kitakar a növényzet. (81. ábra)*



„Sebességkorlátozás” kihelyezése javasolt (82. ábra)



„Sebességkorlátozás” kihelyezése javasolt (83. ábra)

Virágárok köz:

Változó burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melynek az első fele aszfalt burkolatú, utána keréknyomban aszfaltozott, beton, köves...

Egy helyrajzi számon szereplő utca: **564 hrsz.**, Római úttól keletre

Az 564 hrsz. útszakasz aszfalt burkolatú szűk utca, amely köves és beton burkolatba vált át (84-85-86. ábra),

A felső szakasz kátyús, bomló (87. ábra).

A 2 hsz mellett becsatlakozik egy magánút 557 hrsz. földút, ki van téve egy „Magánút” tábla /kézzel készített/(88. ábra).

Az út folytatódik a 067/34 hrsz. területen útszakasz a keréknyomban aszfaltozott (89. ábra).

Római úti elágazónál egy „Zsákutca” tábla (91. ábra). van, valamint „Elsőbbségadás kötelező” tábla szabályozza a forgalmi rendet, a szabályozás megfelelő. A táblát (90. ábra) növényzet takarja, a szabályozás megfelelő.

Javaslat: A tábla megfelelő időben való észlelhetőség és láthatóság érdekében a növényzete el kell távolítani.



(84. ábra)



(86. ábra)



(85. ábra)

Az 564 hrsz. útszakasz aszfalt burkolatú szűk utca, amely köves útba vált át (84-85-86. ábra)



A felső útszakasz nagyon kátyús (87. ábra)

*Az 557 hrsz. útszakasz földesút,
 ki van téve egy „Magánút” tábla
 /kézzel készített/(88. ábra)*



*A 067/34 hrsz. útszakasz köves vagy aszfalt
 burkolatú (nem tudom eldönteni) (89. ábra)*

*A Római út elágazónál egy „Elsőbbségadás
 kötelező” tábla van (90. ábra)*



A Római úti elágazónál egy „Zsákutca” tábla van (91. ábra)

Százsorszép köz:

Változó burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melynek az első fele aszfalt burkolattal csatlakozik az állami kezelésű Római úthoz keleti oldalon.

A térképi ábrázolás szerint útként nyilvántartott terület, mely a közforgalom elől le van zárva kapuval, „Magánútként” használják. (92. ábra)

Egy helyrajzi számon szereplő utca: **567/5 hrsz.**

Javaslat: Amennyiben magánút, akkor a tulajdonost, kezelőt tájékoztatni szükséges, mint az út kezelője, annak üzemeltetési kötelezettségeiről. Az állami úthoz való csatlakozás, alárendeltség, az út besorolását tekintve „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezését szükséges.



Százsorszép köz (92. ábra)

Horgász köz:

Változó burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melynek az első fele aszfalt burkolattal csatlakozik az állami kezelésű Római úthoz nyugati oldalon

Két helyrajzi számon szereplő utca: **893 hrsz.** és **888/6 hrsz.**

A Római úti elágazónál egy „Zsákutca” tábla (93. ábra) és egy „Állj! Elsőbbségadás kötelező.” tábla van (94. ábra). Szabályozás megfelelő.

A 893 hrsz. útszakasz felsőrésze aszfalt burkolatú, ami földesútba vált át. A 888/6 hrsz. földesút.



A Római úti elágazónál egy „Zsákutca” tábla van (93. ábra)



A Római út elágazónál egy „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van (94. ábra)

Akác utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca Római úttól nyugatra

Egy helyrajzi számú utca: **578 hrsz.**

Az utcából csatlakozik le a Szőlő köz.

A Római úti elágazónál egy „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla szabályozza a forgalmi rendet, a szabályozás megfelelő. A táblát a növényzet kitakarja (95. ábra).

Javaslat: A táblák megfelelő időben való észlelhetőség és láthatóság érdekében a növényzete el kell távolítani.

Az Akác utcának és a Szőlő köznek nincs másik kicsatlakozása az úthálózatba ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése javasolt a Római úti elágazónál (96. ábra).



A Római úti elágazónál egy „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van, melyet kitakar a növényzet (95. ábra)



Római úti elágazó (96. ábra)

Szóló köz:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, Akác utcához csatlakozik
Egy helyrajzi számon szerepel: **573 hrsz.**

Az Akác utcai elágazónál jobbkéz szabályozás van érvényben, szabályozása (97. ábra).



Az Akác utcai elágazóhoz (97. ábra)

Római út 876/2 hrsz. és 879 hrsz.:

A Római úthoz csatlakozik, nyugati irányba vezető magánút.

Kiépítetlen út a kápolnával szemben.

Két helyrajzi számon szerepel: **876/2 hrsz. és 879 hrsz.**

Kapuvál lezárt „magánút”, itt található Herczeg Ferenc nyaralója.

Kápolna utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca Római úttól nyugatra, melynek a vége földesútba vált át (98. ábra).

Egy helyrajzi számon szereplő utca: **859 hrsz**

A térképi ábrázolás szerint az utcának nincs útterületen való kicsatlakozása sem a Római úthoz sem a Herczeg Ferenc utcához.

A Római úti elágazónál „Elsőbbségadás kötelező” tábla szabályozza a forgalmi rendet, a szabályozás megfelelő. (100. ábra).

Továbbá „Zsákutca” tábla (99. ábra) elhelyezve, szabályozása megfelelő.



Kápolna utca vége földesútba vált át (98. ábra)

A Római úti elágazónál egy „Zsákutca” tábla van (99. ábra)



A Római úti elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla van (100. ábra)

Alsóhegyi utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni.

A Római úttól nyugatra egy helyrajzi számon szereplő utca: **847 hrsz.**

A Római úti elágazónál egy „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla és egy „Lakó-pihenő övezet vége” tábla van (101. ábra). Kicsivel lejjebb (kb. 10 m-re) a Herczeg Ferenc utca irányában egy „Lakó-pihenő övezet kezdete” tábla van, melyet kitakar a növényzet (102. ábra). Szabályozás megfelelő.

A „Lakó-pihenő övezet kezdete” tábla megfelelő időben való észlelhetőség és láthatóság érdekében a növényzete el kell távolítani.

A Herczeg Ferenc utcai csatlakozásnál jelenleg egyéb szabályozás nincs, jobbkéz szabály van érvényben, szabályozása megfelelő.



A Római úti elágazónál egy „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van és egy „Lakó-pihenő övezet vége” tábla van (101. ábra)

„Lakó-pihenő övezet kezdete” tábla, melyet kitakar a növényzet (102. ábra)



A Herczeg Ferenc utcai elágazó (103. ábra).

Római út 617 hrsz.:

Aszfalt és terméskő burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca Római úttól keletre
Egy helyrajzi számon szerepel: **617 hrsz.**

A Római útra való csatlakozóban a forgalmi rend nincs szabályozva.

Javaslat: Az állami úthoz való csatlakozás, alárendeltség, az út besorolását tekintve „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezését szükséges.

Továbbá az útnak másik kicsatlakozása az úthálózatba ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése javasolt a Római úti elágazónál (104. ábra).



A Római úti elágazóhoz egy „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla és egy „Zsákutca” tábla elhelyezése javasolt (104. ábra).

Orgona utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, a Római úttól keletre, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozáskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni

Több helyrajzi számból álló utca: **622 hrsz., 608 hrsz., 066/3 hrsz., 06518 hrsz., 065/17 hrsz., 066/2 hrsz és 066/1 hrsz.**

A 622 hrsz. Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca Római úttól nyugatra. Római útra való csatlakozásnál „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla szabályozza a forgalmi rendet (105. ábra). Szabályozása megfelelő.

Az úton 5 t Összsúlykorlátozás van érvényben. (106. ábra).

A vízelvezető árok fel van telve, melynek tisztítása javasolt.

Javaslat: Az út vonalvezetése és hosszesése miatt javasolt a sebesség csökkentése „30 Km/h Sebességkorlátozó” tábla kihelyezésével.

Kisköz utca (631 hrsz.) Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca mely az Orgona utcához csatlakozik. Javaslat: Az útnak nincs másik kicsatlakozása az úthálózatba ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése javasolt (107. ábra).

608 hrsz. szilárd burkolattal nem kiépített, javított földút nem rendelkezik szilárd burkolattal, így az alárendeltség miatt a jelenlegi szabályozás megfelelő

Javaslat: Az útnak nincs másik kicsatlakozása az úthálózatba ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése javasolt (108. ábra).

066/2 hrsz. töredezett aszfaltszél (109. ábra).

066/3 hrsz. és az Akác utca csatlakozásánál jelenleg a forgalmi rend nincs szabályozva és jobbkéz szabály van érvényben

Javaslat: az út és a csatlakozó utak vonalvezetése, valamint az útcsatlakozóban a minimális rálátási háromszög miatt „Elsőbbségadás kötelező” táblát kihelyezése javasolt. (110. ábra)



*A Római úti elágazónál egy „Állj!
 Elsőbbségadás kötelező” tábla van (105. ábra)*

*A Római úti elágazónál egy
 „5 t Súlykorlátozás” tábla van (106. ábra)*



631 hrsz. elágazó (107. ábra)

508 hrsz. csatlakozása (108. ábra)



066/2 hrsz. töredezett aszfaltszél (109. ábra)

*066/3 hrsz. az Akác utca
 csatlakozása (110. ábra)*

Kisköz utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca mely az Orgona utcához csatlakozik.

Egy helyrajzi számú utca: **631 hrsz.**

Javaslat: az Orgona urat való útcsatlakozóban a minimális rálátási háromszög miatt „Elsőbbségadás kötelező” táblát kihelyezése javasolt (111. ábra),

Továbbá az útnak nincs másik kicsatlakozása az úthálózatba ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése javasolt.



Az Orgona utcai elágazóhoz egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla javasolt (111. ábra)

Tatay Sándor utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, a Római úttól keletre, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozáskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni

Egy helyrajzi számon szereplő utca: **656 hrsz.**

Római útra való csatlakozásnál „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla szabályozza a forgalmi rendet (113. ábra). Szabályozása megfelelő.

Továbbá egy „Zsákutca” tábla van, ami ferde és javítása javasolt (112. ábra),



A Római úti elágazónál egy Zsákutca” tábla van (112. ábra)



A Római úti elágazónál egy „Állj! Elsőbbségadás kötelező” van (113. ábra)

Turista utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, a Római úttól keletre, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni

Három helyrajzi számon szereplő utca: **668 hrsz., 064/2 hrsz. és 064/3 hrsz.**

Római útra való csatlakozásnál „Elsőbbségadás kötelező” tábla szabályozza a forgalmi rendet (113. ábra). Szabályozása megfelelő.

Továbbá „Zsákutca” tábla és egy „3t Súlykorlátozás” tábla van (114. ábra), melyek el vannak fordulva javításuk szükséges (115. ábra).

A rácsatlakozó 064/2 hrsz utca alárendeltsége miatt a forgalmi rendet szabályozni kell javaslat: „Elsőbbségadás kötelező” tábla elhelyezése javasolt (116. ábra).

Térkép szerint van egy útcsatlakozása, a 060 hrsz. utca, (117. ábra).



A Római úti elágazónál egy Zsákutca” tábla és egy „3t Súlykorlátozás” tábla van (114. ábra)

A Római úti elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező” van (115. ábra)



A 064 hrsz. végéhez és a 064/2 hrsz elágazó (116. ábra)

060 hrsz. utca (117. ábra)

Vadrózsa utca:

Római útról lecsatlakozó utca keleti irányba.

Kiépítetlen út, javított földút nem rendelkezik szilárd burkolattal, így a jelenlegi szabályozás megfelelő (118. ábra)

Két helyrajzi számon szerepel: **680/1 hrsz.** és **680/2 hrsz.**



Vadrózsa utca (118. ábra)

Angyal köz: kapuval lezárt, „magánút”. Két helyrajzi számon szerepel: **690 hrsz.** és **691 hrsz.** (119. ábra)



Angyal köz – balra a barna kapuval lezárt (119. ábra)

Badacsony utca: (120. ábra).

Római útról lecsatlakozó utca keleti irányba,

Egy helyrajzi számú utca: **699/3 hrsz**

Keréknymomban gyepráccsal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, mely viacolorral csatlakozik a Római úthoz.

A Római út csatlakozásnál a forgalmi rend nincs szabályozva.

Javaslat: Az állami úthoz való csatlakozás, alárendeltség, az út besorolását tekintve „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezését szükséges.

Az út földútként folytatódik, mely csak gyalogosan járható Az útnak nincs másik kicsatlakozása az úthálózatba ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése szükséges.



Badacsony utca (120. ábra)

Ranolder utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, a Római úttól nyugatra, mely biztosít összeköttetést a 71 sz. főúttal.

Egy helyrajzi számú utca: **766 hrsz.**

A Római úti elágazónál egy” Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla szabályozza a forgalmi rendet. (121. ábra). Szabályozás megfelelő.

Picivel lejjebb a 71-es főút irányában egy „Fénysorompóval ellátott vasúti átjáró” tábla van kihelyezve, indokolt (123. ábra).

Az utca közepe táján egy üres tartóoszlop van (122. ábra), melyet el kell bontani.



*A Római úti elágazónál egy "Állj!
Elsőbbségadás kötelező" tábla van
(121. ábra)*

*Az egyik villanyoszlop mellett egy üres
tartóoszlop van (122. ábra)*



„Fénysorompóval ellátott vasúti átkelő” tábla (123. ábra)

Pince utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni

Az aszfalt burkolat szakaszosan jelentős mértékben kátyúsodott.

Egy helyrajzi számon szerepel: **752 hrsz.** hozzátartozó mellékutak a **725/3 hrsz.** és a **722/4 hrsz.** utcák (postai cím szerint szintén Pince utca).

A Ranolder utcai elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla szabályozza a forgalmi rendet (124. ábra). Szabályozás megfelelő

A Margaréta köz csatlakozása előtt egy „Fénysorompóval ellátott vasúti átkelő 25 m-re” tábla található (125. ábra), indokolt.

Körülbelül a 730 helyrajzi számú telek végénél található egy „Lakó-pihenő övezet kezdete és vége” tábla (126. ábra).

Javaslat: A KRESZ törvény értelmében, az övezet hátálya alá tartozó korlátozások miatt a tábla pár áthelyezendő a Ranolder utcai csatlakozáshoz, hogy az arra közlekedők időben észleljék az övezet kezdetét.

A 722/4 hrsz. földesút, egyben zsákutca. A hegy felőli irányba csatlakozó utca egy részén beton burkolat (127. ábra).

A Határ utca előtti részen mély ütközők vannak az útburkolaton (128. ábra).

Az utca Badacsony felőli végén „Lakó-pihenő övezet kezdete és vége” tábla található (129. ábra).



A Ranolder utcai elágazónál egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla van (124. ábra)



A Margaréta köz csatlakozása előtt egy „Fénysorompóval ellátott vasúti átjáró 25 m-re” tábla található (125. ábra)



„Lakó-pihenő övezet kezdete és vége” tábla (126. ábra)



722/4 hrsz. utca (127. ábra)



A Határ utca előtti részen hatalmas kátyúk vannak az úton (128. ábra)



Az utca Badacsony felőli végén „Lakó-pihenő övezet kezdete és vége” tábla található (129. ábra)

Szilágyi utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni

Kettő helyrajzi számon szerepel: **716 hrsz.** és **711/3 hrsz**

A Pince utcai csatlakozásnál jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben.

A Pince utca paramétereit, besorolását tekintve javaslom a forgalmi rend szabályozását, a Pince utca elsőbbséget élvezzen.

Javaslat „Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezését (131. ábra).

Továbbá a Pince utcai elágazónál egy „Zsákutca” tábla van (130. ábra).



A Pince utcai elágazónál egy „Zsákutca” tábla van (130. ábra)

Javaslat a Pince utcai elágazóhoz egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla elhelyezése (131. ábra)

Határ utca:

Változó burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melynek az első fele aszfalt burkolattal csatlakozik az Pince utcához, a folytatása javított földút. A térképi ábrázolás szerint útként nyilvántartott terület, mely a közforgalom elől le van zárva kapuval, „Magánútként” használják

Egy helyrajzi számon szerepel: **706 hrsz.**

A Pince utcai elágazónál egy „Zsákutca” tábla van. (132. ábra)

Javaslat: Amennyiben magánút, akkor a tulajdonost, kezelőt tájékoztatni szükséges, mint az út kezelője, annak üzemeltetési kötelezettségeiről. Pince utcához való csatlakozás, alárendeltség, az út besorolását tekintve „Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezését szükséges.



A Pince utcai elágazónál egy „Zsákutca” tábla van. (132. ábra)

Margaréta köz:

Javított földút burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca. A térképi ábrázolás szerint útként nyilvántartott terület, mely a közforgalom elől le van zárva kapuval, „Magánútként” használják

Egy helyrajzi számon szerepel: **734 hrsz.** (133. ábra)

Az utca kiépítetlensége miatt a forgalmi rend szabályozása megfelelő.



Margaréta köz (133. ábra)

Herczeg Ferenc utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni

Kettő helyrajzi számon szerepel **811 hrsz.** és **1122 hrsz.**

A Ranolder utcai kereszteződésnél egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla szabályozza a forgalmi rendet, valamint egy „Lakó-pihenő övezet vége” tábla (134. ábra).

Tőle nem messze pedig egy „Lakó-pihenő övezet kezdete” tábla található (135. ábra). Körülbelül 15 méterrel beljebb egy „Fénysorompóval ellátott vasúti átjáró 20 méterre” tábla van elhelyezve (136. ábra).

A csomópont, valamint az övezetre vonatkozó szabályozás megfelelő.

Az Alsóhegyi utca csatlakozásánál kezdődik az 1122-es hrsz. útszakasz, melynek kezdeténél egy „Zsákutca” tábla van (137. ábra).



A Ranolder utcai kereszteződésnél egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla van, valamint egy „Lakó-pihenő övezet vége” tábla (134. ábra)

„Lakó-pihenő övezet kezdete” tábla (135. ábra)



*„Fénysorompóval ellátott vasúti átkelő
20 méterre” tábla van elhelyezve (136. ábra)*

*Az Alsóhegyi utca csatlakozásánál
egy „Zsákutca” tábla van (137. ábra)*

Balaton utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozaskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni

Egy helyrajzi számon szerepel: **816 hrsz**

A Herczeg Ferenc utcai csatlakozásnál jelenleg egyéb szabályozás hiánya miatt „jobbkéz-szabály” van érvényben.

A Herczeg Ferenc utca paramétereit, besorolását tekintve javaslom a forgalmi rend szabályozását, a Herczeg Ferenc utca elsőbbséget élvezzen.

Javaslat (138-139. ábra), „Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezését

Továbbá az útnak nincs másik kicsatlakozása az úthálózatba ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése szükséges.

Az utcában a két kis sugarú ív, kanyar jelzését „Terelőtábla” kihelyezésével (140-141. ábra).



Herczeg Ferenc úti elágazó (138. ábra)

Herczeg Ferenc úti elágazó (139. ábra)



(140. ábra)

(141. ábra)

A két éles kanyarhoz egy-egy „Terelőtáblát” javasolt

Kiskert utca:

Javított földút burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca. A térképi ábrázolás szerint útként nyilvántartott terület, mely a közforgalom elől le van zárva kapuval, „Magánútként” használják.

Egy helyrajzi számon szerepel: **840 hrsz.**

Az utca kiépítetlensége miatt a forgalmi rend szabályozása megfelelő.

Herceg Ferenc utcai elágazónál egy „Zsákutca” tábla van. (142. ábra)



Kiskert utca (142. ábra)

Nádas utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozáskor a kitérő autóknak az út padkáját igénybe kell venni.

Az Alibán utcához csatlakozik

Egy helyrajzi számon szerepel: **1140 hrsz.** (143. ábra)



Nádas utca aszfalt burkolatú utca, egy része földesút. (143. ábra)

Nyárfa utca:

Javított földút burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, mely a Nádas utcához csatlakozik.

Egy helyrajzi számon szerepel: **1141 hrsz.** (144. ábra)

Az utca kiépítetlensége miatt a forgalmi rend szabályozása megfelelő.



Nyárfa utca (144. ábra)

Alibán utca:

Aszfalt burkolattal ellátott egy forgalmi sávú, szűk utca, a Római úttól nyugatra, melyen a szembejövő forgalom során lévő gépjármű találkozáskor a kitérő autóknek az út padkáját igénybe kell venni.

Egy helyrajzi számon szerepel: **907 hrsz.**

A Római út elágazónál egy „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla szabályozza a forgalmi rendet (145. ábra). Szabályozás megfelelő.

Javaslat:

Az Alibán utcához folytatólagosan csatlakozik a Nádas és a Nyírfá utca, melyeknek nincs másik kicsatlakozása az úthálózatba ezért „Zsákutca” tábla kihelyezése szükséges.

Az út vonalvezetése miatt egy „30 km/h Sebességkorlát” tábla és 5 t „Súlykorlát” táblakihelyezése javasolt. Vagy Lakó-pihenő övezetté lenne nyilvánítva.



A Római út elágazónál egy „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van (145. ábra)

Összegzés:

A forgalmi rend felülvizsgálat során a település belterületi utcái kerültek átvizsgálásra.

A felülvizsgálat során a külterületi és zártkerti utak nem kerültek bejárásra, de a belterületről folytatódó utak összsúly korlátozása nem egységes. Javaslom az önkormányzatnak, hogy a zártkerti utak paramétereit figyelembe véve (szélesség, burkolat állapot stb) és az utak állapot megőrzése érdekében egységesen mindenhol 7,5 t összsúlykorlátozás kerüljön bevezetésre.

A dokumentáció V. pontja tartalmazza a belterületi utcák, csomópontok jelenlegi forgalmi rendjét és a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtésére a javaslatokat.

A jelenleg kihelyezett kopott, rongált nem megfelelő forgalomtechnikai elemek cseréje szükséges, hogy a közlekedők számára felismerhetőek, beazonosíthatóak legyenek a közúti jelzések.

A jelenleg nem szabályozott csomópontoknál javaslat szerepel a megfelelő forgalmi rend kialakítására. Ezen csomópontokban a biztonságos, balesetmentes közlekedés lebonyolítása érdekében elengedhetetlen a megfelelő forgalmi rend, az elsőbbség szabályozása.

A felülvizsgálat során tett javaslatokban foglalt forgalomtechnikai elemek cseréje, illetve a megfelelő forgalmi rend szabályozása érdekében kihelyezendőelemek, a biztonságos közlekedés megteremtése miatt elengedhetetlen, elsősorban a jelenlegi forgalmi rend fenntartása, azok felújítása.

Az Önkormányzat részéről több utca tekintetében felmerült a megállás és a várakozás lehetőségének szabályozása. Azon utcák, mely keresztmetszete nem teszi lehetővé a várakozó, parkoló járművek kikerülését, azon szakaszokon szabályozni szükséges a várakozás, parkolás lehetőségét. Ezen szakaszokon javaslom a „Megállni tilos!” táblák kihelyezését Képviselő-Testületi döntés alapján.

A forgalmi rend felülvizsgálat során tett javaslatok az Önkormányzattal egyeztetésre került, mely alapján történt a végleges javaslat meghatározása.

A forgalomtechnikai elemek meghatározásait a 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet foglalja magába, melyek a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló kormányrendelet alapján lehetséges kihelyezni.

