

6.NAPIREND

ELŐTERJESZTÉS

**Badacsonytördemic Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2025. október 16. napján tartandó soron következő nyilvános ülésére**

Tárgy: A település önkormányzati utak forgalmi rendjének és súlykorlátozásának felülvizsgálata, további szabályozási lehetőségek

Előterjesztő: Csonka Gergő polgármester

aláírás

Előkészítette: Szalay István műszaki ügyintéző

aláírás

Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:

**Tóthné dr. Titz Éva
jegyző**

A végrehajtás elkészítéséért felelős köztisztviselő:

Szalay István
műszaki ügyintéző

Tisztelt Képviselő-testület!

Badacsonytördemic Község Önkormányzata Képviselő-testülete elfogadta a Road Watch One Kft. (Peczeli Zoltán) által készített dokumentáció alapján (a továbbiakban: dokumentáció) a település belső forgalmi rendjének felülvizsgálatát.

A dokumentáció „összegzése szerint” (- részlet)

„A forgalmi rend felülvizsgálat során a település belterületi utcái kerültek átvizsgálásra.

A felülvizsgálat során a külterületi és volt zártkerti utak nem kerültek bejárásra, de a belterületről folytatódó utak összcsúszási korlátozása nem egységes. Javasolom az önkormányzatnak, hogy a zártkerti utak paramétereit figyelembe véve (szélesség, burkolat állapot stb) és az utak állapot megőrzése érdekében egységesen mindenhol 7,5 t összcsúszási korlátozás kerüljön bevezetésre.

A dokumentáció az alábbi helyszíneket vizsgálta és jelölt meg súlykorlátozást

Meglévők

1. Újhegy – Petőfi utca
2. Orgona utca – Római út
3. Turista utca – Római út
4. Rodostó út

Javasolt: Alibán utca

Az önkormányzati tulajdonú utakon jelentősen megnőtt a teherforgalom, mely tovább rongálja a közút állapotát, illetve akadályozza a forgalom biztonságát és zavartalanságát.

Az utak forgalmi sávjának szabad szélessége sok esetben a 3 métert sem éri el, továbbá kiépítettsége, műszaki állapota, illetve teherbírása meghatározott méretet, tömeget meghaladó jármű közlekedését nem, vagy csak részben teszi lehetővé.

Badacsonytördemic Község Önkormányzata a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet alapján köteles a települési önkormányzat tulajdonában levő közutakkal kapcsolatos üzemeltetési és útfenntartási feladatokat ellátni.

Badacsonytördemic Község Önkormányzatának az utak fenntartása, de különösen a hegyre felvezető utak karbantartása jelentős anyagi terhet jelent.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § -(4) bekezdése alapján:

„A közút megrongálódását a közút kezelője – az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva – köteles kijavítani, és a közút forgalmának biztonságát veszélyeztető helyzetet elhárítani. A kijavításig és a veszélyhelyzet elhárításáig köteles a forgalomban résztvevőket a veszélyre figyelmeztetni, szükség esetén sebesség- vagy súlykorlátozást elrendelni, illetőleg a közutat lezárni..”

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet 2. § (1) bekezdése alapján:

*„Az utak forgalmának szabályozása – a 3. §-ban foglalt kivételekkel –, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása a (2)–(10) bekezdésben meghatározott kiegészítésekkel és kivételekkel az út kezelőjének * a feladata.”*

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 10/A. § (1) – (2) bekezdése rögzíti:

*„(1) * A közúthálózatba tartozó utak lakott területen belüli teljes szakaszán vagy annak egy részén a település lakóközösségének védelme érdekében a közút kezelője – a fővárosi közutak esetében a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja szerint a fővárosi önkormányzat, egyéb közutak esetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdésében meghatározott közútkezelő – a hatáskörrel rendelkező közlekedésrendészeti szerv állásfoglalása ismeretében a 7,5 tonna megengedett össztömeget*

meghaladó tehergépkocsik behajtását – időszakos vagy állandó jelleggel – korlátozhatja, a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik, vontatók, mezőgazdasági vontatók és lassú járművek közlekedését tiltó korlátozott forgalmú övezetet (zóna) alakíthat ki a következő feltételek együttes fennállása esetén:

a) a korlátozást a települési önkormányzat kezdeményezi,

b) a korlátozás alá eső útszakasz helyett rendelkezésre áll az adott település egészének vagy egy részének elkerülését lehetővé tevő – az országos közúthálózatba tartozó, a korlátozással érintett útszakasszal legalább azonos teherbírású és összességében lakott területet rövidebb szakaszon érintő – útszakasz.

(2) A települési önkormányzat az intézkedés megtételét, továbbá korlátozott forgalmú övezet (zóna) környezetvédelmi okok miatti kijelölését a zaj- és rezgésterhelésre vagy a veszélyes légszennyezettség mértékére vonatkozó, annak készítésére jogosult szakértő véleménye birtokában kezdeményezheti, ha a szakértői vélemény szerint a mért értékek az emberi egészségre és környezetre ártalmas, külön jogszabályban megállapított határértéket meghaladják.”

Útjaink állapotának védelme, állagromlásuk megelőzése, valamint a biztonságos közlekedés garantálása érdekében szükséges megvizsgálni a 7,5, akár 3,5 tonna össztömegű járművek és járműszerelvények kitiltását az önkormányzat kezelésében lévő egyes utakról, illetve azok egy részéről.

Indokolt lehet a súlykorlátozást meghaladó méretű járműveknek a kijelölt övezetekbe történő behajtás rendjének meghatározása. Testületi akarat esetén elkészítésre kerülhet – a közlekedésrendészeti állásfoglalás ismeretében - Badacsonytördemic Község Önkormányzatának rendelete a község területén súlykorlátozáshoz kötött behajtás rendjéről.

Mindezekre tekintettel szükséges felülvizsgálni a szakértő által elkészített és alapvetően belterületre szóló forgalomtechnikai javaslatokat, valamint a külterületi utak tekintetében mérlegelni, hogy azokon pontosan hol és milyen mértékben kívánjuk e korlátozni bizonyos össztömeget meghaladó gépjárművek forgalmát, illetve ez alól felmentést kívánunk e biztosítani önkormányzati rendelet megalkotásával.

Megjegyzendő, hogy 2024. december 20-ával a közlekedésről szóló 1988 évi I. törvény az alábbi 33/F. §-sal egészült ki:

*„A korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű **korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető.** A behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés – rendeletben állapíthatja meg. **Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.**”*

A módosítással lehetősége nyílik a súlykorlátozással érintett útszakaszokra behajtási díjat szedni.

Összefoglalva szükséges a szakértői állásfoglalásban rögzítettek felülvizsgálata, a javasolt 7,5 t korlátozás adott szakaszokra (helyszínekre és utakra) történő adoptálása vagy megváltoztatása, valamint döntés arról, hogy kívánunk e a súlykorlátozás tekintetében rendeletet alkotni, melyet megelőzően szükséges a Tapolcai Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályának az állásfoglalását is kikérni, illetve munkamegbeszélésen egyeztetni a rendeletben rögzített szabályozások, egyedi feltételek rögzítése érdekében.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztést megtárgyalni, és a határozatot meghozni szíveskedjen.

HATÁROZATI JAVASLAT

Badacsonytördemic Község Önkormányzata Képviselő-testületének .../2025. (X.16.) Kt. határozata

A település önkormányzati utak forgalmi rendjének és súlykorlátozásának felülvizsgálatáról, további szabályozási lehetőségekről

1. Badacsonytördemic Község Önkormányzat Képviselő-testülete a közlekedési szakértő által készített dokumentációt ismételten áttekinti és a következő javaslatokat teszi...
(javaslatok)...
2. Badacsonytördemic Község Önkormányzat Képviselő-testülete az önkormányzati tulajdonú utak vonatkozásában **rendeletet kíván alkotni/nem kíván rendeletet alkotni** súlykorlátozás elrendelése és az alóli felmentés kiadása érdekében, melyhez „az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 10/A. § (1) bekezdése alapján közlekedésrendészeti állásfoglalást kér a Tapolcai Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályától.
(rendelet alkotás esetén az alábbi feltételekkel...)
3. Badacsonytördemic Község Önkormányzata Képviselő-testülete felkéri a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: azonnal / folyamatos
Felelős: Csonka Gergő polgármester

Badacsonytördemic, 2025. október 10.

Csonka Gergő
polgármester